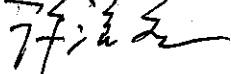


包头米兰春天项目桩基础设计方案论证意见

2011年10月8日内蒙古九合置业发展有限责任公司于北京万寿宾馆A座东海厅主持了包头米兰春天桩基础设计方案的论证会，与会人员包括工程业主代表、桩基设计方案论证会专家、中国电子工程设计院和北京波森特岩土工程有限责任公司等相关人员，专家组听取了设计院、施工及检测单位对本工程的说明，并查阅了岩土工程勘察报告，结合上部结构的设计方案和参数进行认真讨论和分析，对桩基础设计方案提出如下意见：

1. 该工程桩基设计采用载体桩方案，技术可行，方案合理；
2. 建议施工前对持力层深度变化较大的区段进行补充勘察；
3. 载体桩施工中应对桩长采用双控原则，即桩端达到持力层，且三击贯入度满足规范和设计要求；当持力层顶面坡度超过 30° 时，载体桩混凝土桩身底部应进入持力层深度不小于2m，且邻桩桩长相差不得超过2m；
4. 建议采用渣土桩对载体桩桩间回填土进行加固处理，处理后复合地基承载力特征值不小于120kPa，加固深度为基底下1/2填土深度，且不小于7m，加固范围为基础外扩2排桩。

专家委员会签字（专家名单附后）

组长： 

委员： 