

北京动车段工程地基处理试验 专家评审意见

2007年8月14日由铁道第三勘察设计院集团有限公司组织有关专家（名单附后）对北京动车段工程地基处理试验成果进行了评审。经认真分析和讨论，形成如下评审意见：

1. 拟建北京动车段工程部分位于垃圾场区，为选择合适的地基加固措施，进行本次地基处理试验是十分必要的。

2. 本次试验分别采用渣土桩和载体桩方案，试验数据可信，结果可作为设计和施工的依据。

3. 本工程路基处理采用渣土桩方案，建筑主体结构和整体道床基础采用载体桩方案，库内地面和建筑外3m范围内采用渣土桩方案进行地基加固处理，技术上可行，经济上合理。

4. 由于目前尚无有关渣土桩的国家和行业标准，为保证设计施工质量，建议参考相关国家标准，结合本工程要求和试验成果，制定本工程的渣土桩施工质量过程控制和验收规定。并建议用重型动力触探检验渣土桩桩身及桩间土质量。

5. 施工中应在本试验成果基础上，结合地质条件、场地与施工情况，合理调整设计和施工参数。

6. 对于大面积施工可能产生的噪音和粉尘污染，应制定防止和处理预案，保证施工顺利进行。

7. 建议选择合适的监测方法进行长期沉降变形观测，以便总结变形规律，积累工程经验。

专家组组长：

王思敬

2007年8月14日

北京动车段地基处理实验专家审查会专家组名单

姓名	工作单位	职务	职称	签字
沈保汉	北京市建筑工程研究所		教授级高工	沈保汉
钱力航	中国建筑科学院		研究员	钱力航
凌光容	天津大学		教授级高工	凌光容
王思敬	中国科学院地质与地球物理研究所		院士	王思敬
高小旺	北京三茂建筑工程检测鉴定有限公司		研究员	高小旺
顾宝和	建设部综合勘察设计院	原总工	勘察大师	顾宝和
左佳生	铁道科学研究院		研究员	左佳生
史存林	铁道科学研究院		研究员	史存林
郑德明	北京动车指挥部	副局长		
多胜起	北京动车指挥部	总工		
彭泽仁	铁道第三勘察设计院集团有限公司		教授级高工	彭泽仁
刘树衡	铁道第三勘察设计院集团有限公司	原总工	高工	刘树衡