

# 北京动车段工程地基处理试验 专家评审意见

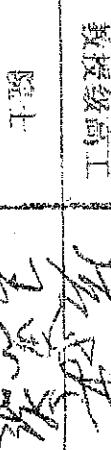
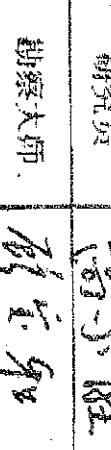
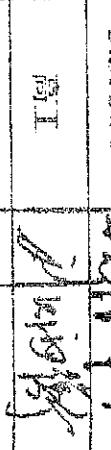
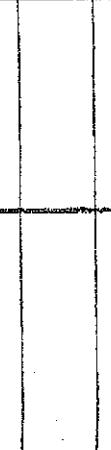
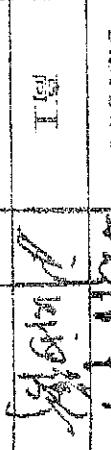
2007年8月14日由铁道第三勘察设计院集团有限公司组织有关专家（名单附后）对北京动车段工程地基处理试验成果进行了评审。经认真分析和讨论，形成如下评审意见：

- 1.拟建北京动车段工程部分位于垃圾场区，为选择合适的地基加固措施，进行本次地基处理试验是十分必要的。
- 2.本次试验分别采用渣土桩和载体桩方案，试验数据可信，结果可作为设计和施工的依据。
- 3.本工程路基处理采用渣土桩方案，建筑主体结构和整体道床基础采用载体桩方案，库内地面和建筑外3m范围内采用渣土桩方案进行地基加固处理，技术上可行，经济上合理。
- 4.由于目前尚无有关渣土桩的国家和行业标准，为保证设计施工质量，建议参考相关国家标准，结合本工程要求和试验成果，制定本工程的渣土桩施工质量过程控制和验收规定。并建议用重型动力触探检验渣土桩桩身及桩间土质量。
- 5.施工中应在本试验成果基础上，结合地质条件、场地与施工情况，合理调整设计和施工参数。
- 6.对于大面积施工可能产生的噪音和粉尘污染，应制定防止和处理预案，保证施工顺利进行。
- 7.建议选择合适的监测方法进行长期沉降变形观测，以便总结变形规律，积累工程经验。

专家组组长：王思敬

2007年8月14日

# 北京动车段地基处理实验室专家审查会专家组名单

姓名	工作单位	职务	职称	签字
沈保汉	北京市建筑工程研究所		教授级高工	
钱力成	中国建筑科学院	研究员		
凌光容	天津大学		教授级高工	
王思敬	中国科学院地质与地球物理研究所		院士	
高小旺	北京三度建筑工程机械鉴定有限公司		研究员	
魏宝和	建设部综合勘察设计院	原总工	勘察大师	
李性生	铁道科学研究院		研究员	
史春林	铁道科学研究院		研究员	
刘培阳	北京动车指导部	副部长		
李胜起	北京动车指导部	总工		
彭泽仁	铁道第三勘察设计院集团有限公司		教授级高工	
刘振衡	铁道第三勘察设计院集团有限公司	原总工	高工	