

新建银川至西安铁路陕西段 YXZQ-7 标 路基地基处理新技术研讨会专家意见

2016 年 10 月 11 日在北京由中铁上海工程局集团组织举行了新建银川至西安铁路陕西段 YXZQ-7 标路基地基处理新技术研讨会，与会专家见附表一。专家组认真查阅了项目的相关资料，听取了部分路基地基处理新技术和新工艺的介绍。结合现场试验检测数据，经过讨论和分析，形成意见如下：

1、本工程路基地基处理中采用夯扩挤密桩复合地基技术，具有经济性和环保性，技术可行、方案合理、质量可控，可以在湿陷性黄土类地层中推广应用；

2、施工前应进行试桩，确定适宜的工艺参数和技术指标；施工中应进行相关检测，确保施工质量；

3、建议将该技术申报制订铁路设计标准，以便推广应用。

专家委员会签字

组长：王善忠

委员：王思敬 李信 高文生
李新 魏力抗 孙明
许再良 徐祚祥

论证专家名单:

序号	姓名	单位	专业	职称
1	王梦恕	中国工程院	岩土工程	院士
2	王思敬	中国工程院	岩土工程	院士
3	何满潮	中国科学院	岩土工程	院士
4	许再良	铁道第三勘察设计院集团有限公司	岩土工程	勘察大师
5	李广信	清华大学	岩土工程	教授
6	钱力航	中国建筑科学研究院	岩土工程	研究员
7	徐祯祥	中国铁道科学研究院	岩土工程	研究员
8	高文生	中国建筑科学研究院	岩土工程	研究员
9	孙宏伟	北京土木建筑学会岩土工程委员会、	岩土工程	教授级高工
10	黄明利	北京交通大学	岩土工程	教授